



Inondations dans le bassin de la Senne Novembre 2010

Coordination Senne - Coördinatie Zenne

Quelles étaient les causes des inondations?

- Une longue période de pluies intenses qui a saturé des sols déjà engorgés.
- Colmatage de la couche superficielle des terres agricoles nues (car récemment récoltées) par les précipitations avec pour conséquences des ruissellements importants.
- Sensibilité aux pluies du bassin de la Senne (fort relief dans la partie supérieure)

Fait remarquable, ce n'est pas seulement la Senne et ses affluents qui ont débordés, mais aussi le canal!

On peut se poser beaucoup de questions:

- Le système actuel d'évacuation de l'eau est-il suffisant (Senne et affluents, 'canal de la Senne' et ses ouvrages d'art)?
- Dans quel état sont ces ouvrages d'art? Comment fonctionnent-ils?
- Les vannes sont-elles utilisées efficacement?
- Les données de pluviométrie sont-elles connues et partagées?
- La communication et la collaboration interrégionale est-elle existante? optimale?
- Quelle gestion pendant les phases d'alarmes et les moments de crises?
- Comment se passe le suivi (la mise en œuvre effective des mesures) un an après les faits?

Proposition de solutions:

1. Appréhender et gérer l'eau de façon intégrée à l'échelle du bassin de la Senne

Le bassin de la Senne est unique de par les caractéristiques suivantes:

- Ecoulement rapide des eaux vers l'aval et débit extrêmement variable
- La Senne coule dans un pertuis à travers/sous Bruxelles, l'agglomération la plus vaste et la plus urbanisée de Belgique
- La Senne est soumise aux marées de l'Escaut et du Rupel
- La Senne coule à travers les trois régions de Belgique
- Il existe un lien étroit entre la Senne et le 'canal de la Senne'. Ils doivent être considérés comme un seul système hydraulique.

Les principes d'une gestion intégrée de l'eau ne sont appliqués que dans une faible mesure au sein du bassin de la Senne:

- Planning traditionnel des gestionnaires du canal
- Peu d'attention pour ce rôle de la gestion de l'eau dans les planifications futures



2. Retenir et stocker un maximum d'eau pour ne l'évacuer qu'ensuite dans un système dont le débit peut être réglé avec précision:

- Stocker l'eau en amont (zones tampons et zones d'immersion temporaires)
- Retenir l'eau (plus de barrages et de déversoirs réglables)



3. Augmenter la capacité d'écoulement des eaux de la Senne et du canal de la Senne aux ouvrages d'art:

C'est également souhaitable dans le contexte du changement climatique actuel: les conditions météorologiques deviennent plus extrêmes et en hiver le débit des cours d'eau va augmenter.

- Agrandir, réaménager et augmenter les capacités des barrages/déversoirs qui se trouvent au niveau des écluses sur le canal entre Lembeek et Molenbeek.
- Une plus grande évacuation de l'eau entre les parties supérieures et inférieures de l'écluse de Zemst
- Créer une vanne supplémentaire pour déverser l'eau du canal entre Zemst et Wintam vers le Rupel et ainsi pouvoir jouer avec l'amplitude des marées.



4. Porter une attention particulière au problème des boues:

La réglementation stricte de dragage et de transport, le stockage et la manutention des boues est insuffisante. Il est nécessaire d'avoir une réglementation cohérente.

5. Améliorer la compatibilité des instruments de mesure et la communication dans le domaine de la gestion des eaux:

Les données sur l'évolution du niveau d'eau et les prévisions météorologiques sont plus précises et plus disponibles. Mais la multiplicité des acteurs entre les différentes Régions et au sein d'une même Région (cours d'eau navigables, cours d'eau non navigables, cours d'eau de 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} catégories) cause parfois des problèmes.

6. Améliorer les mesures d'anticipation pendant la phase d'alerte et les moments de crise:

Améliorer l'accès à des données précises permet de prédire à l'avance les inondations. Une réaction plus rapide permet d'anticiper:

- Arrêter temporairement la navigation à temps
- Diminuer temporairement le niveau de l'eau du canal pour créer une plus grande zone zamon
- Prévoir des scénarios d'urgence.

Quelques questions restées sans réponse

- Questions concernant la vanne sur la Senne à Lembeek?
- Questions concernant l'incident de l'écluse à Molenbeek?