



# Inondations dans le bassin de la Senne Novembre 2010

Coordination Senne - Coördinatie Zenne

## Quelles étaient les causes de ces inondations?

- Forte sensibilité aux pluies du bassin de la Senne (relief important dans la partie amont)
- Longue période de pluies intenses qui ont saturé les sols en eau, combiné à de fortes précipitations tombant sur des sols gorgés d'eau juste avant les inondations.
- Quantité d'eau trop importante que ce que le système d'évacuation Senne - 'canal de la Senne' peut évacuer.

**Fait remarquable, ce n'est pas seulement la Senne et ses affluents qui ont débordé, mais aussi le canal!**

## On peut se poser beaucoup de questions:

- Le système actuel d'évacuation de l'eau est-il suffisant (Senne et affluents, 'canal de la Senne' et ses ouvrages d'art)?
- Dans quel état sont ces ouvrages d'art? Comment fonctionnent-ils?
- Les aqueducs de contournement (vannes-bypasses) sont-ils utilisés efficacement? Sont-ils toujours adaptés?
- Les données de pluviométrie sont-elles connues et partagées?
- La communication et la collaboration interrégionale est-elle existante? optimale?
- Quelle gestion pendant les phases d'alerte et les moments de crises?
- Comment se passe le suivi (la mise en œuvre effective des mesures) un an après les faits?

## Proposition de solutions:

### 1. Appréhender et gérer l'eau de façon intégrée à l'échelle du bassin de la Senne

Le bassin de la Senne est unique de par les caractéristiques suivantes:

- Ecoulement rapide des eaux vers l'aval et débit extrêmement variable
- La Senne coule dans un pertuis sous le canal à Hal et sous Bruxelles. En cas de débits trop importants pour ces pertuis, l'eau excédentaire est reversée dans le canal en amont.
- La Senne, en aval de Zemst est soumise aux marées
- La Senne coule à travers les trois régions de Belgique
- Il existe un lien étroit entre la Senne et le 'canal de la Senne'. Ils doivent être considérés comme une unité hydraulique.

Les principes d'une gestion intégrée de l'eau ne sont appliqués que dans une faible mesure au sein du bassin de la Senne:

- La gestion du canal est pour le moment essentiellement orientée vers le transport de marchandises et trop peu sur les autres fonctions
- Trop peu d'attention pour ce rôle de la gestion de l'eau dans les planifications futures



**2. Retenir et stocker un maximum d'eau pour ne l'évacuer qu'ensuite dans un système dont le débit peut être réglé avec précision:**

- Stocker l'eau en amont (zones tampons et zones d'immersion temporaires)
- Retenir l'eau (plus de barrages et de déversoirs réglables)



**3. Augmenter la capacité d'écoulement des eaux de la Senne et du canal de la Senne aux ouvrages d'art:**

C'est également souhaitable dans le contexte du changement climatique actuel: les conditions météorologiques deviennent plus extrêmes et en hiver le débit des cours d'eau va augmenter.

- Réaménager et augmenter la capacité des aqueducs de contournement (barrages, déversoirs et bypasses) qui se trouvent au niveau des écluses sur le canal entre Lembeek et Molenbeek
- Augmenter l'évacuation de l'eau entre les parties supérieures et inférieures de l'écluse de Zemst
- Créer une évacuation de l'eau du bief du canal Zemst-Wintam vers le Rupel et ainsi pouvoir jouer avec l'amplitude des marées.



**4. Porter une attention particulière au problème des boues:**

La réglementation stricte de dragage et de transport, le stockage et la manutention des boues est insuffisante. Il est nécessaire d'avoir une réglementation plus cohérente.

**5. Améliorer la compatibilité des instruments de mesure et la communication dans la gestion de l'eau à l'échelle du bassin:**

Les données sur l'évolution du niveau d'eau et les prévisions météorologiques sont plus précises et plus disponibles. Mais la multiplicité des acteurs entre les différentes Régions et au sein d'une même Région (cours d'eau navigables, cours d'eau non navigables, cours d'eau de 1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> catégories) cause parfois des problèmes.

**6. Améliorer les mesures d'anticipation pendant la phase d'alerte et les moments de crise:**

Une meilleure disponibilité des mesures et un meilleur partage des informations permet de mieux prédire les inondations. Une réaction rapide permettrait de mieux anticiper:

- Prévoir des scénarios d'urgence.
- Diminuer temporairement le niveau de l'eau du canal pour créer une plus grande zone tampon
- Arrêter temporairement la navigation à temps

---

**Vous trouverez un dossier complet dans le Journal de la Senne 13 'Spécial Inondations' sur:**

**[www.coordinationssenne.be](http://www.coordinationssenne.be)**