

## Zenne en 'Zennekanaal' verbinden, creëren kansen maar ... blijven ook bedreiging vormen

**De talrijke deelnemers aan driedaagse terreinverkenning van Zennekanaal, Zenne en bijrivieren van bron tot monding verrast door veelzijdigheid van watersysteem.**

**Op 20, 21 en 22 augustus 2015** ging een heterogeen gezelschap van Waalse, Vlaamse en Brusselse geïnteresseerde burgers, mandatarissen, politici, wetenschappers en experts en afgevaardigden van verenigingen en betrokken diensten samen per boot, per bus, per fiets en te voet op tocht om **Zenne en 'Zennekanaal'** van bron tot monding te verkennen, informatie uit wisselen en ontwikkelingen en projecten te bespreken.

De milieuvereniging **Coördinatie Zenne** richtte deze activiteit in ter gelegenheid van haar 10-jarig bestaan. Het gemeenschappelijk belang van alle inwoners en de uitdagingen in het Zennebekken, over alle grenzen heen, vormden daarbij het belangrijkste uitgangspunt.

### Intergewestelijke communicatie en samenwerking

Diverse instanties, waaronder de Service Public de Wallonie (bevaarbare en onbevaarbare waterlopen), de Brusselse Haven, het Bekkenssecretariaat Dijle-Zenne, de Contrat de Rivière Senne, Leefmilieu Brussel, de afdeling Zeeschelde van W&Z, de Zennegemeenten Rebecq, Tubize, Halle, Sint-Pieters-Leeuw, Anderlecht, Molenbeek, Vilvoorde en Willebroek, e.a. stuurden afgevaardigden die specifieke kennis aanbrachten.

De directeur van het Gewestelijk Crisiscentrum van Wallonië gaf op meerdere plaatsen concrete toelichting over de aanpak van de geregelde overstromingen in het stroomopwaarts van Brussel gelegen gedeelte van de Zennevallei.

De intergewestelijke communicatie en samenwerking m.b.t. de overstromingen evolueert. Vanuit Wallonië blijft de vraag aan de Vlaamse en Brusselse bureaus om het water met een grotere capaciteit, via het Zennekanaal, stroomafwaarts te evacueren, terwijl vanuit Vlaanderen en Brussel gevraagd wordt om meer water in Wallonie te stockeren. De vertegenwoordiger van de minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest lichtte uitvoerig het Brusselse Kanaalplan toe en de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken (tevens bevoegd voor de waterwegen) en Toerisme maakte zich gedurende enkele uren vrij om aandachtig te luisteren naar de inbreng en de verzuchtingen van o.m. de Waalse burgemeesters en van de afgevaardigde van de Waalse regering.

### De veelzijdigheid van het watersysteem

De terreinverkenning van bron tot monding leverde een veelzijdig beeld op van de actuele situatie van en de uitdagingen in de Zennevallei.

Onderwerpen als de waterkwaliteit van de waterlopen, de problematiek van de winteroverstromingen in de Zennevallei, natuur- en water-gerelateerd historisch erfgoed langs het oud kanaal Brussel-Charleroi, de Zennebeemden en de Zuunbeek kwamen aan bod. Ook de mobiliteitsproblematiek, verbonden met het barrière-effect van het kanaal en de vervoersstromen per schip, maar vooral de problematiek van integratie van de waterwegen in een uitdijend stedelijk weefsel vormden belangrijke gesprekstems.

Het beeld dat ervaren en geschetst werd tijdens de 3 dagen heeft er voor gezorgd dat de verschillende facetten van het hydrologisch systeem 'Zenne – Zennekanaal' en de huidige ontwikkeling beter begrepen worden.

### Naar betere interregionale samenwerking?

Zullen de drie betrokken regio's erin slagen door goede onderlinge samenwerking en afstelling te komen tot een geïntegreerd beheer van de waterlopen van de Zennevallei, was het achterliggend thema van het debat.

De vraag die tijdens de driedaagse meermaals werd gesteld was: "Zullen de verschillende bevoegde instanties bij de ontwikkeling van het 'eigen gedeelte' van de waterweg, van 'hun' oevers en van 'hun' kanaalzone **voldoende aandacht geven én belang hechten** aan de noden en belangen van het **grensoverschrijdend riviersysteem** met zijn geheel van functies, mogelijkheden, beperkingen, bedreigingen en uitdagingen?"

Deze vraag lijkt tevens ook de centrale vraag voor de komende maanden en jaren.

Brussel, 24 augustus 2015.