

KANAAL > OP TOCHT LANGS DE ZENNE EN HET 'ZENNEKANAAL'

BRUSSEL AAN BOORD

BRUSSEL - Ter gelegenheid van haar tiende verjaardag organiseerde de vzw Coördinatie Zenne een driedaagse verkenning van de Zenne en het 'Zennekanaal' van bron tot monding. BDW stapte aan boord en voer mee van Brussel naar Vilvoorde.

Via boot- en fietstochten van bron tot monding wilde de vzw Coördinatie Zenne de interregionale aanpak van het waterlopenbeleid in het Zennebekken bevorderen. Sinds de zesde staats-hervorming zijn de gewesten namelijk bevoegd voor waterwegen. De waterlopen van het Zennebekken, die door de drie gewesten stromen, zijn dus gevoelige materie. In Vlaanderen zijn er stemmen die meer vrachtvervoer langs het kanaal willen, terwijl anderen meer woningen en toerisme in gedachten hebben. In Brussel wil minister-president Rudi Vervoort (PS) met het Kanaalplan voor 25.000 nieuwe woningen en 7.500 bijkomende jobs langs het kanaal zorgen. Het Kanaalplan voorziet in een verdichting van het stadswefsel in de kanaalzone, met vooral nieuwe woongebieden. Daarnaast worden ook specifieke zones gepland die voorbehouden blijven aan de industrie. Om te zien hoe het er vandaag in de kanaalzone aan toegaat, ging BDW mee op boottocht.

Autokerkhof

De boottocht op het kanaal, door

de organisatoren het 'Zennekanaal' genoemd, vertrekt aan Sainctelette. We stappen aan boord aan de Becokaai. In de notoire nachtclub K-Nal is het nog akelig stil. Door een paar gebarsten vensters zien we nog een paar champagneglazen staan van de avond voordien. Binnen een paar uur zal er waarschijnlijk weer een feestje losbarsten. Aan de andere oever worden de laatste resten van Brussel Bad weggehaald. Enkel de tonnen zand die op een heuvel gestort zijn, doen nog denken aan de tropische feestjes.

Waterkwaliteit

Na een verfrissend welkomstrankje en amuse-bouche vertrekt het schip. Via de kleurrijke loodsen van de Materialenkaai en de imposante Up-site, 's lands hoogste woontoren, komen we in het Vergotiedok waar het kanaal meteen een pak breder wordt. Terwijl gastspreker Michel de Bièvre, CEO van Thurm & Taxis en voorzitter van de Brusselsse Havengemeenschap, vertelt over de Romeinse resten die onlangs op de site zijn gevonden, valt ons iets helemaal anders op. Honderden roestige autowrakken staan op el-



D. MARC OISENS

Met het Kanaalplan wil Rudi Vervoort voor 25.000 nieuwe woningen en 7.500 bijkomende jobs zorgen.

De waterkwaliteit voldoet nog niet aan de Europese normen. Tientallen plastic zakken, luiers, flessen en kleren drijven op het troebele water.

kaar gestapeld op het autokerkhof van een recyclagebedrijf. Auto's van alle soorten zijn verwerkt tot vierkanten blokken, onmogelijk om uit te maken hoe ze er vroeger uitzagen. Enkel een camionette van Coca-Cola valt nog te herkennen in de berg. Toch een opmerkelijk zicht, een berg van wrakken net

voor de hoogbouw van de Noordwijk. We varen langs het koninklijk domein en onder de Van Praetbrug door, waar een vijftigtal arbeiders aan het winkelcentrum Docks Brussel werken. Het schip maakt genoeg snelheid waardoor een briesje door ons haar waait. Zonder dat briesje zou het waarschijnlijk wat te warm worden op het water.

Een plons in het water is zeker niet aan te raden. De waterkwaliteit is volgens de organisatoren de laatste jaren verbeterd, al maken ze snel genoeg de opmerking dat er nog een lange weg te gaan is om aan de Europese normen te voldoen. En dat zie je ook tijdens de tocht. Tientallen plastic zakken, luiers, flessen en kleren drijven op het troebele water.

Waterbus

Aan de Van Praetbrug komt de Zenne eindelijk weer even boven. In de tweede helft van de negentiende eeuw was de Zenne zo vervuild dat ze een serieuze bedreiging voor de volksgezondheid vormde. Bovendien overstromde de rivier regelmatig en zette daarbij de benedenstad onder water. Om die redenen werd de Zenne overweldigd in de stad. Net na de brug bevindt zich ook de Brussels Royal Yacht Club aan de voet van een benzinstation. Meer dan honderd boten liggen er aan de ketting. Het clubhuis is gebouwd in de stijl uit de jaren 1930 en schreeuwt om een lijke verf.

We varen langs het oude molengebouw van de Meunerie Bruxelloise, waar de graanmaalterij Ceres is ondergebracht. Daarna doemt aan het waterzuiveringsstation van Brussel-Noord de Budabrug op, een industriële hefbrug met een meters-hoge metalen constructie. Na drie kwartier varen, komen we aan het viaduct van Vilvoorde en duiken we Vlaanderen in. Op onze rechterkant verschijnt de Kruitfabriek waar in 1919 een felle brand de grote stock buskruit tot ontploffing bracht. De explosie maakte dertien dodelijke slachtoffers en veroorzaakte lichamelijke en materiële schade bij meer dan duizend mensen.

Wat verderop eindigt de heenreis. We zetten voet aan wal op de site waar de stad Vilvoorde het Watersite-project op poten zet. De oude fabrieken zijn afgebroken en ruimen plaats voor moderne woningen en kantoren. Dat alles met aandacht voor het kanaal én de Zenne. In een van de gebouwen die al klaar zijn, heeft wijlen Jean-Luc Dehaene zijn laatste maanden gewoond. Vilvoorde leefde met de rug naar het kanaal en daar moet met dit project verandering in komen. Net als Brussel wil Vilvoorde het kanaal en de Zenne dus opwaarderen.

Na een uurtje keren we terug naar Brussel. Er varen opvallend meer boten dan een paar uur geleden. Op de Van Praet-brug staan honderden auto's al in de file. Op vijftig minuten ben je vanuit Vilvoorde in Brussel. Vaak is dat sneller dan met de auto. Het is dus misschien toch de moeite waard om in de toekomst met de Waterbus van Brussels By Water naar de stad te gaan in plaats van met de auto.

Killyan Dauvillé