

## **Interparlementaire vergadering 26/9/2013**

### **Verslag van de terreinbezoeken**

#### **Geleide wandeling in het centrum van Tubize :**

Tijdens een wandeling van het cultureel centrum naar de brandweerkazerne laat Bruno Soudan, schepen voor de strijd tegen de overstromingen in Tubize, parlementairen en andere betrokkenen de zware overstromingen in Tubize herbeleven.

Op het traject van de wandeling tonen panelen de hoogte van het water, dat in november 2010 tot aan de 1<sup>ste</sup> verdieping van de huizen in het centrum steeg. Foto's laten de omvang van de grote schade zien.

*Vertrek per bus naar Halle*

#### **Halte aan de koker waar de Zenne onder het kanaal stroomt**

Vlakbij het centrum van Halle stroomt de Zenne in een koker onder het kanaal. Net zoals bij de overwelling in Brussel, beperkt deze koker de afvoercapaciteit van het Zennewater. Om Halle van overstromingen te vrijwaren, werd stroomopwaarts van de koker te Lembeek een overstort gebouwd dat bij grote watervloed in de Zenne een belangrijk deel van het Zennewater naar het kanaal overhevelt. Dat gebeurt door middel van een stuw in de Zenne te Lembeek die bepaalt hoeveel water er bij de ingang van de koker zal aankomen.

De stop van de deelnemers ter hoogte van de koker waar de Zenne onder het kanaal te Halle stroomt, laat toe om de beperkingen van de waterafvoer van de Zenne op deze plaats te begrijpen en ze in perspectief te plaatsen met de waterafvoer via het kanaal.

#### **Langsriolen ter hoogte van de sluis van Halle**

Ter hoogte van de sluis van Halle zien we de regelbare openingen van een systeem (langsriool) dat zich grotendeels onder de grond bevindt en dat naast de zichtbare sluiskom loopt. De sluiskom is het gedeelte van de sluis waar de schepen versassen of schutten. De langsriool laat toe het water op regelbare wijze te laten afvoeren van het kanaalpand stroomopwaarts naar stroomafwaarts. Dit onderdeel van het sluiscomplex noemt men een doorgaans een langsriool en bestaat dus te Halle uit drie stuwen aan de stroomopwaartse zijde en de langsriool zelf. De theoretische afvoercapaciteit zou er 75m<sup>3</sup>/s bedragen.

De sluizen van Lot, Ruisbroek en Anderlecht zijn vergelijkbaar. De sluis van Molenbeek heeft een afvoercapaciteit van 114m<sup>3</sup>/s om de grotere waterhoeveelheid te kunnen afvoeren. Te Molenbeek moet immers niet alleen het reeds in het kanaal aanwezige hoeveelheid water afgevoerd worden, maar ook het gedeelte van het Zennewater dat na de sluis van Anderlecht via het overstort van de Zenne te Anderlecht bijkomend in het kanaal terecht kwam. In Lembeek is er geen langsriool, maar een soort bypass, een kanaaltje in openlucht dat met een boog omheen de sluis het overtollig water laat afvloeien van de bovenzijde van de sluis naar de benedenzijde van de sluis.

Wanneer we de beperkingen van de waterafvoer omwille van de koker in Halle en de overwelling in Brussel kennen, dan zijn het de kunstwerken die moeten herbekeken worden ... bovenop alle andere maatregelen die stroomopwaarts moeten worden genomen.

#### **Het overstort en de stuw van Lembeek**

De Zenne stroomt onder het kanaal in Halle in een koker die de waterafvoer beperkt. Het overstort in Lembeek, stroomopwaarts Halle, laat toe om het teveel aan water van de Zenne naar het kanaal af te

leiden. De hoeveelheid afgevoerd water naar de Zenne of het kanaal wordt geregeld door de stuw van Lembeek. Volgens sommige deskundigen is deze stuw, die in theorie mobiel is, toch vast en blijft deze op een 'veiligheidsstand' behouden om geen enkel overstromingsrisico voor Halle te nemen.

Volgens de modellen is de theoretische afvoercapaciteit van de Zenne beperkt tot  $26\text{m}^3/\text{s}$  door de koker in Halle. Ter vergelijking : de waterafvoercapaciteit via het kanaal ter hoogte van de sluis van Halle bedraagt  $75\text{m}^3/\text{s}$ .