

Réunion interparlementaire du 26/09/2013

Compte-rendu des visites de terrain

Promenade guidée dans le centre de Tubize :

Au cours d'une promenade entre le centre culturel et la caserne des pompiers, Bruno Soudan, échevin en charge de la lutte contre les inondations de Tubize, fait revivre aux parlementaires et autres personnes concernées les graves inondations auxquelles les tubiziens ont été confrontés.

Le long de la promenade, des panneaux indiquent la hauteur de crue qui, en novembre 2010, montait jusqu'au 1^{er} étage des maisons du centre-ville. Des photos permettent de mesurer l'ampleur de cette catastrophe.

Départ en bus vers Halle

Arrêt à hauteur du tunnel où la Senne passe sous le canal

A proximité du centre de Halle, la Senne passe dans un tunnel sous le canal. Ce tunnel (mais c'est également le cas du voûtement à Bruxelles) limite la capacité d'évacuation de l'eau par la Senne. Pour éviter d'inonder Halle, un déversoir, situé en amont de ce tunnel, permet de déverser l'eau excédentaire de la Senne vers le canal en cas de crue. C'est une vanne située sur la Senne à Lembeek qui définit la quantité d'eau qui arrivera à l'entrée de ce tunnel.

L'arrêt à hauteur de ce tunnel permet de comprendre les limites de l'évacuation de l'eau par la Senne et de la mettre en perspective avec l'évacuation de l'eau par le canal.

Aqueducs de contournement à hauteur de l'écluse de Halle

A hauteur de l'écluse de Halle, on peut bien voir l'ouvrage, contigu à l'écluse, qui permet d'évacuer l'eau du canal entre le bief amont et le bief aval. Cet ouvrage s'appelle un aqueduc de contournement et il est constitué de 3 vannes d'une capacité théorique d'évacuation de 75m³/s. Les écluses de Lot, Ruisbroek et Anderlecht sont similaires.

L'écluse de Molenbeek a une capacité théorique d'évacuation de 114m³/s afin de pouvoir accueillir l'excédent d'eau de la Senne provenant du déversoir d'Aa à Anderlecht.

A Lembeek, c'est un bypass, un 'petit canal parallèle à l'écluse' qui permet l'évacuation de l'eau.

Connaissant les limites de l'évacuation de l'eau par la Senne en raison de la présence du tunnel à Halle et du voûtement à Bruxelles, ce sont ces ouvrages d'évacuation de l'eau du canal qui doivent être revus... En plus de toutes les autres mesures qui doivent être prises en amont.

Le déversoir et la vanne de Lembeek

La Senne passe sous le canal à Halle dans un tunnel qui limite l'évacuation de l'eau. Le déversoir, situé à Lembeek, en amont de Halle, permet de déverser l'eau excédentaire de la Senne vers le canal en cas de crue. Le réglage de la quantité d'eau évacuée vers la Senne ou vers le canal est déterminé par une vanne dans la Senne. D'après certains experts, cette vanne théoriquement mobile est fixe et placée 'en sécurité' afin de ne pas prendre le moindre risque d'inonder le centre de Halle.

D'après les modèles, la capacité théorique d'évacuation par la Senne est limitée à $26\text{m}^3/\text{s}$ par le tunnel de Halle. A titre de comparaison, la capacité d'évacuation de l'eau par le canal à hauteur de l'écluse de Halle est de $75\text{m}^3/\text{s}$